

# Calendario del compromiso con la comunidad

calendario 567  
Del 29 de enero  
al 4 de febrero de 2017  
**CONTACTO**  
calendario@clarin.com

## PARA AYUDAR ESTA SEMANA

### Taller Protegido APACID

–**Responsable:** Valeria Súnico

–**Ubicación:** Cotagaita 2014, Ramos Mejía.

–**Teléfono:** (011) 4651-3331

–**Mail:** presidencia@apacid.com.ar

–**Facebook:** Apacid taller protegido

–**Actividades que realizan:** APACID (Asociación de Padres y Amigos para la Capacitación e Integración del Discapacitado) coordina un hogar permanente y talleres de fabricación de bolsas de residuos, trapos de piso, rejillas y artesanías con

salida laboral.

–**Necesidades:** Mesas de trabajo, sillas, ventiladores, pintura interior y exterior, lamparitas, productos de limpieza e higiene personal, computadoras nuevas y materia prima.

Encontrá más organizaciones para ayudar en:  
[www.quieroayudar.org](http://www.quieroayudar.org)

## AGENDA INTEGRAL

# Por una movilidad segura

Desde el año 2010, la asociación civil ACTIVVAS trabaja para promover el manejo responsable e incidir en políticas públicas para combatir la violencia en las rutas. Enfoque integral y la seguridad vial como derecho humano.

“En la vía pública todos somos agentes de vida y de salud”. Con esta premisa nació en 2010 ACTIVVAS, una organización sin fines de lucro que desde entonces lucha para reducir la violencia vial en las rutas argentinas, generar mayor conciencia en la ciudadanía e impulsar una agenda de prioridades en los espacios de decisión pública en materia de tránsito.

Para la ONG, cuya sigla significa *Asociación Civil Trabajar contra la Inseguridad Vial y la Violencia con Acciones Sustentables*, el primer paso es abordar el tema desde un enfoque integral. “Es preciso pensar la seguridad vial como un derecho humano, tan inherente como el resto de los derechos que asisten a las personas”, reflexiona Ema Cibotti, presidenta de la organización. Y agrega: “En materia penal, sin embargo, aún se concibe la problemática bajo el paradigma de la accidentología”.

En articulación con otros actores, ACTIVVAS lleva adelante diversas acciones de concientización, como la colocación de carteles con estrellas



**Enfoque integral.** Para ACTIVVAS urge abordar la problemática vial desde la perspectiva de los derechos humanos y la salud pública.

amarillas en memoria de las víctimas de siniestros viales y campañas de sensibilización para promover el manejo responsable. Una de sus últimas campañas, llamada “Un accidente casi nunca es un accidente”, enfatizaba a través de spots educativos que detrás de la mayoría de los hechos de tránsito que erróneamente llamamos *accidentes* hay causas evitables (ver recuadro).

“Defendemos y propagamos la idea de movilidad sustentable porque, en definitiva, el tránsito es un problema de

salud pública”, explica Cibotti. Por eso, junto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI), la Fundación Trauma y la Alianza Global de ONG por la Seguridad Vial, ACTIVVAS trabaja para mejorar las políticas públicas en materia vial y contribuir a combatir la violencia en las rutas. “Los hechos viales son evitables –remarca Cibotti–; debemos ponerle freno al trauma vial y defender entre todos el derecho a una movilidad segura”.

## DIRECTORIO

• **Asociación Civil ACTIVVAS**  
Facebook/ACTIVVAS  
[info@activvas.org](mailto:info@activvas.org)  
[www.activvas.blogspot.com.ar](http://www.activvas.blogspot.com.ar)  
[www.activvas.org](http://www.activvas.org)

## CASI NUNCA ES UN ACCIDENTE

Cruzar con luz roja, manejar alcoholizado o superar la velocidad permitida: detrás de la mayoría de los siniestros viales suele haber negligencia, no azar. En otras palabras, “un accidente casi nunca es un accidente”. Precisamente así se llamó una de las últimas campañas que ACTIVVAS lanzó para generar conciencia y combatir la violencia vial.

## AGENDA EN MARCHA

El período 2011-2020 fue declarado por la ONU como “Decenio de Acción para la Seguridad Vial”. En este marco, ACTIVVAS apunta a incidir en siete puntos clave:

- **Vincular** la seguridad vial con la salud pública.
- **Coordinar** la movilidad segura con la equidad social.
- **Incorporar** la igualdad de género en los programas de concientización vial.
- **Advertir** que sin Justicia no hay prevención vial sostenible.
- **Impulsar** la articulación de movilidad con desarrollo tecnológico.
- **Fortalecer** el concepto de flagelo: “La seguridad vial no es accidental”.
- **Incluir** la seguridad vial en la agenda de los Derechos Humanos.